

Wrocław, 12.02.2024

LIST REFERENCYJNY

PORT LOTNICZY WROCLAW S.A.

ul. GRANICZNA 190

54-530 WROCLAW

niniejszym potwierdza,

że firma

WLC Inżynierowie sp. z o.o. sp.k.

ul. Grzegórzecka 77a/74

31-559 Kraków

w okresie od 29.09.2022 r. do 29.09.2023 r.

wykonywała zadanie pn:

„Projekt rozbudowy płaszczyzn lotniskowych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu” w ramach „Zwiększenia możliwości operacyjnej części lotniczej lotniska pod potrzeby operacji wojskowych w Porcie Lotniczym Wrocław S.A.”

UMOWA: 3/2022/NZP/INF

Wszelkie prace projektowe wykonano ze spełnieniem warunków wynikających z kodu referencyjnego lotniska 4D i II kategorii operacyjnej (CAT II).

Przedmiotem zadania firmy WLC Inżynierowie było wykonanie wielobranżowego projektu koncepcyjnego, budowlanego i wykonawczego, uzyskanie decyzji zezwalającej na przebudowę lotniska użytku publicznego, wykonanie specyfikacji technicznej oraz dokumentacji kosztorysowej dla przedmiotowej inwestycji w zakresie niżej wymienionych elementów, tj.:

- budowy równoległej drogi kołowania DK-C2/C3/C4/C5/C6, na odcinku od progu DS 29 do progu 11, wraz z drogą łącznikową DK-L, o parametrach wymaganych dla samolotów kodu F;

- budowy płyty postojowej PPS2, o parametrach wymaganych dla samolotów kodu C, wraz ze stanowiskiem postojowym dla samolotów kodu D/E/F;
- budowy drogi kołowania DK-H, łączącej drogę kołowania DK-B3/B4 z DK-C3/C4, o parametrach wymaganych dla samolotów kodu F;
- budowy płyty do odladzania samolotów PPS3, o parametrach wymaganych dla samolotów kodu C, alternatywnie kodu D/E/F;
- budowy drogi kołowania szybkiego zjazdu DK-G1 o parametrach wymaganych dla samolotów kodu E oraz DK-G2 o parametrach wymaganych dla samolotów kodu D;
- przebudowy istniejących dróg kołowania:
 - całkowita przebudowa drogi kołowania DK-A1/A2,
 - całkowita przebudowa drogi kołowania DK-B2/B3,
 - przebudowa części drogi kołowania DK-B4,
 - przebudowa górnych warstw konstrukcyjnych drogi kołowania DK-J1,
 - całkowita przebudowa drogi kołowania DK-J2,
- przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej przy istniejącej płycie do odladzania samolotów przy progu 29, w ramach dostosowania drogi DK-A2 do ruchu samolotów kodu F;
- budowy systemu odwodnienia terenu z układem zbiorników retencyjnych o pojemności całkowitej przekraczającej 7860 m³;
- budowy systemu monitoringu i rozdziału wód opadowych od wód opadowych zanieczyszczonych produktami zimowego utrzymania lotniska;
- budowy systemu oświetlenia nawigacyjnego i projektorowego dla projektowanych nawierzchni lotniskowych;
- budowy systemu zasilania statków powietrznych 400 Hz;
- budowę stacji transformatorowej;
- rozbudowy systemu ICEALERT;
- rozbudowę sieci wodociągowych na terenie lotniska.

Dla zaprojektowanych nawierzchni lotniskowych wykonano projekt oznakowania poziomego dostosowanego do wymogów Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i projekt organizacji ruchu dla pojazdów serwisowych. W ramach projektu wyznaczono stanowiska postojowej dla samolotów kodów C, D/E/F. Zestawienie najważniejszych projektowanych nawierzchni w ramach niniejszego opracowania:

- nawierzchnie lotniskowe z betonu cementowego – ok. 108 000 m²;
- nawierzchnie lotniskowe z betonu asfaltowego – ok. 242 020 m²;
- nawierzchnie samochodowe z betonu asfaltowego – ok. 5 150 m²;

Projektanci branży drogowej: Grzegorz Woroniec, Martyna Gutkowska

Projektanci branży sanitarnej Maciej Lewandowski, Tomasz Cyganik

Projektanci branży elektroenergetycznej: Tomasz Dryjski, Paweł Podwójcic

Projektanci branży teletechnicznej: Paweł Dobranowski, Tomasz Gdowski

Projektanci branży konstrukcyjnej: Danuta Śreniawska Wajss, Andrzej Smaga,

Projektanci branży architektonicznej: Ewa Wielgosz, Waldemar Wielgosz

Wszystkie wykonane prace zostały zrealizowane w terminie umownym, z należytą starannością, zgodnie z zamówieniem Inwestora, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

Wartość robót budowlanych objętych projektem powyżej 450 000 000 PLN brutto.

Wartość dokumentacji projektowej powyżej 4 000 000 PLN brutto.

**WICEPREZES ZARZĄDU
Port Lotniczy Wrocław S.A.**

Przemysław Myszkowski

